

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ-ΠΡΟΣΘΗΚΗ**Στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου****«Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις»****ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Άρθρο ...

Η «Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Πρωτεύουσας Α.Ε.» («Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε.») είναι η μεγαλύτερη εταιρεία στην Ελλάδα στη διαχείριση υδάτινων πόρων και στην παροχή υπηρεσιών ύδρευσης - αποχέτευσης, με εμπειρία άνω των ογδόντα ετών. Το πελατολόγιό της στον τομέα της ύδρευσης περιλαμβάνει περίπου 4.300.000 πελάτες (2.020.000 συνδέσεις), ενώ το μήκος των αγωγών ανέρχεται σε 10.000 χλμ. Ο τομέας της αποχέτευσης εξυπηρετεί 3.500.000 κατοίκους και το συνολικό μήκος αγωγών ανέρχεται σε 8.000 χλμ.

Η «Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε.» κατέχει μοναδική τεχνογνωσία στους τομείς της ολοκληρωμένης διαχείρισης των υδάτων (πόσιμου νερού, λυμάτων, κ.ά.) στις περιοχές αρμοδιότητάς της. Στην κατεύθυνση επέκτασης της εταιρείας σε νέες ή διαφοροποιημένες αποδοτικές δραστηριότητες, αλλά και στην διατήρηση και ενίσχυση του ρόλου της, η «Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε.» έχει αναλάβει δραστηριότητες ύδρευσης και αποχέτευσης και εκτός περιοχής αρμοδιότητάς της, μέσω της θυγατρικής εταιρείας της «Ε.ΥΔ.Α.Π. Νήσων Α.Ε.», σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 6 Ν. 2744/1999 «Ρυθμίσεις θεμάτων της Εταιρείας Ύδρευσεως και Αποχέτευσως Πρωτεύουσας (Ε.ΥΔ.Α.Π.) και άλλες Διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 222 Α'/25.10.1999), όπως αυτός τροποποιήθηκε με το άρθρο 35 του Ν. 4053/2012 «Ρύθμιση λειτουργίας της ταχυδρομικής αγοράς, θεμάτων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 44 Α'/7.3.2012).

Η «Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε.» έχει υπογράψει Μνημόνιο - Πλαίσιο Συνεργασίας με το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου για τη παροχή τεχνικών - συμβουλευτικών υπηρεσιών στον τομέα της ολοκληρωμένης διαχείρισης των υδάτων των νησιών, το αντικείμενο των οποίων θα προσδιορίζεται με προγραμματικές συμβάσεις που θα καταρτίζονται μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, της «Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε.», και των ενδιαφερόμενων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.).

Η παρούσα διάταξη αποσκοπεί στην επίλυση του προβλήματος που συχνά δημιουργείται στα μικρά νησιά από την αδυναμία τεχνικής υποστήριξης εξειδικευμένων μελετών και έργων, δίνοντας τη δυνατότητα ανάθεσης στην «Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε.» της μελέτης και της κατασκευής των απαραίτητων έργων στα νησιά, καθώς και της χρηματοδότησής τους, ώστε στη συνέχεια να παραδοθούν πλήρως λειτουργικά.

Άρθρο

Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιτρέπεται σε φορτηγά δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης να μεταφέρουν ως φορτίο ρυμουλκούμενα ή επικαθήμενα που έχουν

λάβει άδεια κυκλοφορίας είτε ανεξάρτητα είτε ως μέρη συνδυασμού ή συρμού οχημάτων. Η μεταφορά επιτρέπεται εφόσον το όχημα έχει αμάξωμα με μορφή πλατφόρμας, ικανό να εξυπηρετήσει τη λειτουργία αυτή. Η περιοχή εντός της οποίας επιτρέπεται η μεταφορά με αυτούς τους όρους προβλέπεται για τα λιμάνια της χώρας και εντός συγκεκριμένης ακτίνας. Ως βάση για τον υπολογισμό της ακτίνας λαμβάνεται το σημείο πρόσδεσης του πλοίου, στο οποίο έγινε η φόρτωση ή εκφόρτωση του οχήματος.

Τα άφορτα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα μεταφέρονται ως εμπόρευμα και για τη μεταφορά τους τηρούνται οι κατά περίπτωση ισχύουσες φορολογικές και τελωνειακές διατάξεις. Επιτρέπεται στην επιχείρηση, μεταφορική ή μη, να μεταφέρει τα ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα που διαθέτει με οποιονδήποτε από τους τρόπους που προβλέπει η ισχύουσα νομοθεσία. Επιπρόσθετα, η μεταφορική επιχείρηση επιτρέπεται να μεταφέρει τα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα τρίτων.

Η ρύθμιση αποσκοπεί στην μείωση του κόστους μεταφοράς των προϊόντων, δίνοντας στις επιχειρήσεις την δυνατότητα να οργανώνουν ευέλικτα τις μεταφορές τους και να κατανέμουν πιο ορθολογικά τα φορτία τους, αποφεύγοντας τα κενά δρομολόγια. Η μείωση του κόστους μεταφοράς αναμένεται να ωφελήσει τον έλληνα καταναλωτή στην τρέχουσα οικονομική συγκυρία, να αναζωογονήσει τις αγορές των νησιωτικών περιοχών και να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών προϊόντων, ιδίως σε επίπεδο τελικής τιμής.

Η ρύθμιση, επίσης, για λόγους διασφάλισης της οδικής ασφάλειας των κυκλοφορούντων οχημάτων ορίζει ότι στις περιπτώσεις που το όχημα είναι φορτωμένο παραπάνω και από τη μάζα εκείνη που επιτρέπει ο κατασκευαστής του, τότε η παράβαση εμπίπτει στη σοβαρότερη κατηγορία παραβάσεων, ασχέτως του ποσοστού υπέρβαρου.

Άρθρο

Με την προτεινόμενη ρύθμιση παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στον κατά περίπτωση συναρμόδιο Υπουργό να ρυθμίσουν ειδικά θέματα εφαρμογής του ν.δ. 49/1968 (Α' 294) όπως αντικαταστάθηκε με το ν. 1959/1991 (Α' 123) για τους όρους και τη διαδικασία χορήγησης άδειας κυκλοφορίας Φορτηγών Ιδιωτικής Χρήσης.

Άρθρο

Με το άρθρο 1 παρ. ε του ΠΔ 117/2012 (ΦΕΚ Α' 223) η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ψηφιακή Σύγκλιση υπήχθη ως σύνολο αρμοδιοτήτων, υπηρεσιών, θέσεων και προσωπικού στην Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων – ΕΣΠΑ.

Από τη λειτουργία της ανωτέρω υπαγωγής στην πράξη διεφάνη ότι η υπαγωγή της ανωτέρω Ειδικής Υπηρεσίας στη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων είναι προσφορότερη, τόσο για λόγους ελάφρυνσης του όγκου της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων – ΕΣΠΑ, όσο και λόγω της

συνάφειας του αντικειμένου της Ειδικής Υπηρεσίας με τη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων.

Πράγματι, τα έργα που χρηματοδοτεί και διαχειρίζεται η ανωτέρω Ειδική Υπηρεσία παρουσιάζουν στρατηγική συγγένεια και συνάφεια αντικειμένου με την εθνική πολιτική που υλοποιεί η Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΓΓΤΤ) στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, κατά τρόπο ώστε η ενιαία παρακολούθηση και αντιμετώπιση αυτών των έργων υπό ένα κοινό κέντρο αποφάσεων να κρίνεται ιδιαίτερα επωφέλης.

Η υπαγωγή της ανωτέρω ΕΥΔ υπό την ΓΓΤΤ εκτιμάται ότι θα συμβάλει στην ταχύτερη, αποτελεσματικότερη και αποδοτικότερη διαχείριση του όγκου εργασίας της πρώτης και παράλληλα θα βελτιώσει το συντονισμό και τη στρατηγική στις παρεμβάσεις της σε εθνικό επίπεδο.

ΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ / ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ

Άρθρο

Στο άρθρο 1 του Ν. 2744/1999 «Ρυθμίσεις θεμάτων της Εταιρείας Υδρεύσεως και Αποχετεύσεως Πρωτεύουσας (Ε.ΥΔ.Α.Π.) και άλλες Διατάξεις» (Α' 222) προστίθεται παράγραφος 5 Α ως εξής:

«5 Α. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου και των καθ' ύλην αρμόδιων Υπουργών, μπορεί να ανατίθεται στην εταιρεία Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε. ή στις θυγατρικές της εταιρείες η εκπόνηση ή ανάθεση εκπόνησης μελέτης για την κατασκευή σε νησιωτικές περιοχές έργου συναφούς με την δραστηριότητα τους, καθώς και η ανάθεση και διοίκηση εκτέλεσης του έργου αυτού. Με την απόφαση καθορίζονται ειδικότερα ζητήματα, όπως οι υποχρεώσεις της εταιρείας Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε. ή των θυγατρικών της εταιρειών, ο κύριος του έργου, ο τρόπος χρηματοδότησης των μελετών και των έργων, τα εκάστοτε αρμόδια αποφαινόμενα όργανα και κάθε σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής».

Άρθρο

1. Στο άρθρο 3 του ν. 3446/2006 (Α' 46) προστίθεται παράγραφος 2^Α ως εξής:

«2Α. Επιτρέπεται σε φορτηγά οχήματα και συνδυασμούς οχημάτων δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσης με αμάξωμα που έχει μορφή πλατφόρμας να μεταφέρουν ως φορτίο μέχρι δύο άφορτα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα με αμάξωμα που έχει μορφή πλατφόρμας σε ακτίνα είκοσι χιλιομέτρων από και προς το λιμένα του Πειραιά και δέκα χιλιομέτρων από και προς τους υπόλοιπους λιμένες της χώρας. Τα φορτηγά οχήματα και οι συνδυασμοί οχημάτων ιδιωτικής χρήσης μεταφέρουν μόνο ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα που διαθέτει η ίδια η επιχείρηση. Τα φορτηγά οχήματα και οι συνδυασμοί οχημάτων δημοσίας χρήσης μπορούν να μεταφέρουν και τα ρυμουλκούμενα ή

ημιρυμουλκούμενα που διαθέτει η ίδια μεταφορική επιχείρηση. Για την μεταφορά τηρούνται οι όροι για την τακτοποίηση, τη στοιβασία, την προστασία και την ασφαλή μεταφορά φορτίων του παρόντος άρθρου και των υπουργικών αποφάσεων που εκδίδονται με εξουσιοδότησή του.»

2. Στην υποπαράγραφο 1.2 της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του ν. 3446/2006 προστίθεται περίπτωση ε) ως εξής:

«ε) Αν η μάζα φορτωμένου οχήματος (συνολική μάζα συμπεριλαμβανόμενου του φορτίου) υπερβαίνει και την τεχνικά επιτρεπτή μέγιστη μάζα του οχήματος, όπως αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, επιβάλλεται το πρόστιμο και η αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος της περίπτωσης δ) της παρούσας υποπαραγράφου, ανεξαρτήτως του ποσοστού της υπέρβασης».

Άρθρο

Στο άρθρο 2 του ν.δ. 49/1968 (Α' 294), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του ν. 1959/1991 (Α' 123), προστίθεται παράγραφος 13 ως εξής:

«13. Με αποφάσεις του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής του παρόντος ως προς τους όρους, τις προϋποθέσεις και την διαδικασία χορήγησης αδειών κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης γενικά και ανά κατηγορία. Με όμοιες αποφάσεις μπορούν να καθορίζονται δικαιολογητικά για την χορήγηση άδειας κυκλοφορίας, με τα οποία βεβαιώνεται μεταξύ άλλων ανά κατηγορία η καταλληλότητα του οχήματος για την τήρηση των όρων προστασίας της δημόσιας ασφάλειας, υγείας και του περιβάλλοντος.»

Άρθρο

Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ψηφιακή Σύγκλιση

Η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ψηφιακή Σύγκλιση του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων υπάγεται στο εξής ως σύνολο αρμοδιοτήτων, υπηρεσιών, θέσεων και προσωπικού, στη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του ιδίου Υπουργείου. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργείται κάθε γενική ή ειδική διάταξη, η οποία είναι αντίθετη με τις ρυθμίσεις του παρόντος.


Κωστής Χατζιδάκης


Κωστής Μουσουρούλης

Σταύρος Καλογιάννης
26.

Αριθ. | Φω. 445
Ειδ. 52
Κατατέθηκε σήμερα στις 12.4.13 και ώρα 13:10
• Αφ' ης Νομ. Εργον
• α.
Κ. Χατζηδάκης
Κ. Μουσουρούλης
Σ. Καλογιάννης

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains. The *Agrobacterium* strains were grown in the YEA medium for 24 h at 28°C. The cell concentration of the strains was adjusted to 10⁸ cells/ml. The cell suspension was mixed with the plant tissue and incubated for 24 h at 28°C. The plant tissue was then cultured on the selective medium. The transformation efficiency was determined as the number of transformants per 100 mg of plant tissue. The data are the mean values of three independent experiments.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΤΕΣ

-6-

N. 2744/1999

Άρθρο 1

Νομικό καθεστώς Ε.ΥΔ.Α.Π.

1. Η Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία Εταιρεία Υδρεύσεως και Αποχετεύσεως Πρωτεύουσας" διέπεται από τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 (ΦΕΚ 37 Α'), του Ν. 2414/1996 (ΦΕΚ 135 Α') και συμπληρωματικά από τις διατάξεις του Ν.1068/1980 (ΦΕΚ 190 Α) και τελεί υπό την εποπτεία του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

2. Η διάρκεια της Εταιρείας ορίζεται σε εκατό (100) έτη, που αρχίζει από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου και δύναται να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνελεύσεως των μετόχων της εταιρίας.

3. Η επωνυμία της Εταιρείας είναι "Εταιρεία Υδρεύσεως και Αποχετεύσεως Πρωτεύουσας Α.Ε." (Ε.Υ Δ.Α.Π." ή "Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε."). Για τις συναλλαγές της με την αλλοδαπή η επωνυμία της Εταιρείας είναι "Athens Water Supply and Sewerage Company S.A." και ο διακριτικός της τίτλος είναι "ΕΥΔΑΠ" ή "ΕΥΔΑΠ S.A..".

4. Στους σκοπούς της Εταιρείας περιλαμβάνονται ιδίως:

α. Η παροχή υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης, η μελέτη, κατασκευή, εγκατάσταση, λειτουργία, εκμετάλλευση, διαχείριση, συντήρηση, επέκταση και ανανέωση συστημάτων ύδρευσης και αποχέτευσης. Στις δραστηριότητες και τα έργα αυτά συμπεριλαμβάνονται η άντληση, αφαλάτωση, επεξεργασία, αποθήκευση, μεταφορά, διανομή και διαχείριση των προς τους σκοπούς αυτούς αποδιδόμενων υδάτων πάσης φύσεως, καθώς και τα έργα και οι δραστηριότητες συλλογής, μεταφοράς, επεξεργασίας, αποθήκευσης και διαχείρισης των πάσης φύσεως λυμάτων (πλην των τοξικών) και η επεξεργασία, διανομή, διάθεση και διαχείριση των προϊόντων των δικτύων αποχέτευσεως.

"β. Η χρησιμοποίηση του συστήματος ύδρευσης και αποχέτευσης παραλλήλως και για άλλους σκοπούς, όπως είναι η ανάπτυξη τηλεπικοινωνιακών και ενεργειακών δραστηριοτήτων, κατ' εξαίρεση των απαγορεύσεων της παρ. 8 του άρθρου 1 του Ν. 2744/1999 και υπό τον όρο ότι δεν επηρεάζεται η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του συστήματος."

γ'. Η πραγματοποίηση επενδύσεων σύμφωνα με τις παραγράφους 6 και 7 του παρόντος άρθρου.

*** Το εδάφιο β' προστέθηκε και το εδάφιο αναριθμήθηκε σε γ' με το άρθρο 16 Ν.2937/2001, ΦΕΚ Α' 169/26.7.2001.

5. Για την πραγματοποίηση των σκοπών της η Εταιρεία δύναται ιδίως:

- α. Να συνάπτει παντός είδους συμβάσεις.
- β. Να συνιστά εταιρείες ή κοινοπραξίες ή να συμμετέχει σε επιχειρήσεις ή κοινοπραξίες εντός ή εκτός Ελλάδας.
- γ. Να παρέχει τεχνικές ή συμβουλευτικές υπηρεσίες προς φυσικά ή νομικά πρόσωπα.
- δ. Να συνάπτει δάνεια ή να λαμβάνει και να χορηγεί πιστώσεις κάθε μορφής, καθώς και να συνάπτει συμβάσεις επί παραγώγων χρηματοοικονομικών προϊόντων αποκλειστικώς προς το σκοπό της κάλυψης συναλλαγματικών ή άλλων συναφών κινδύνων. Για την παροχή ασφάλειας προς το σκοπό της σύναψης των συμβάσεων της παραγράφου αυτής, η Ε.ΥΔ.Α.Π. δύναται να εκχωρεί, να ενεχυριάζει ή να μεταβιβάζει τις, πάσης φύσεως απαιτήσεις της κατά φυσικών ή νομικών προσώπων ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου, ως και κατά του Δημοσίου ή να παρέχει παντός είδους ασφάλειες, με τους περιορισμούς της παραγράφου 8 του παρόντος άρθρου.
- ε. Να αναλαμβάνει κάθε εμπορική ή άλλη δραστηριότητα ή να διενεργεί κάθε άλλη υλική πράξη ή δικαιοπραξία άμεσα ή έμμεσα συνδεόμενη με το σκοπό της.

6. Η Ε.ΥΔ.Α.Π. δεν δύναται:

- α. Να αναλαμβάνει δραστηριότητες στην Ελλάδα εκτός της οριζόμενης στο άρθρο 8 περιοχής ή στο εξωτερικό. Η απαγόρευση αυτή δεν ισχύει εφόσον οι παραπάνω δραστηριότητες ασκούνται μέσω συνδεδεμένων επιχειρήσεων ή κεφαλαιουχικών εταιρειών, στο κεφάλαιο των οποίων συμμετέχει με οποιοδήποτε ποσοστό ή μέσω κοινοπραξιών των ανωτέρω επιχειρήσεων και εταιρειών με άλλες εταιρείες ή φορείς, με τους περιορισμούς της παραγράφου 7 του παρόντος άρθρου, ή εφόσον πρόκειται για δραστηριότητες σχετικές με την ενίσχυση του δικτύου υδρεύσεως των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, "ή εφόσον οι δραστηριότητες της παραγράφου 4 εδάφιο α' του παρόντος άρθρου ασκούνται από θυγατρικές εταιρίες της ΕΥΔΑΠ μέσω προγραμματικών συμβάσεων του άρθρου 100 του ν. 3852/2010 (Α' 87). Στην τελευταία αυτή περίπτωση στις θυγατρικές εφαρμόζεται το σύνολο του νομοθετικού και ρυθμιστικού πλαισίου της ΕΥΔΑΠ, με εξαίρεση την τιμολογιακή πολιτική του άρθρου 3 του παρόντος νόμου, η οποία θα καθορίζεται με τις ως άνω προγραμματικές συμβάσεις."

***Τα εντός "" προστέθηκαν με τη παρ.2 του άρθρου 28 του Ν. 4053/2012 (ΦΕΚ Α' 44/07/03/2012)

- β. Να συνάπτει συμβάσεις με τις ως άνω επιχειρήσεις, εταιρείες ή κοινοπραξίες, με όρους που θα έχουν ως αποτέλεσμα τη διακριτική ή προνομιακή μεταχείριση των επιχειρήσεων αυτών από την ίδια.

7. Η Ε.Υ Δ.Α.Π. δύναται να επενδύει στις επιχειρήσεις και εταιρείες της προηγούμενης παραγράφου ή να χορηγεί δάνεια σε αυτές ή να παρέχει εγγυήσεις υπέρ αυτών προς τρίτους, μόνον εφόσον δεν επηρεάζεται αρνητικά η ικανότητα της να χρηματοδοτεί τις τρέχουσες ή μελλοντικές υποχρεώσεις της, υπό όρους και προϋποθέσεις που δύνανται να καθορισθούν στο καταστατικό.

8. Η Ε.Υ.Δ.Α.Π. απαγορεύεται να εκποιεί, να εκμισθώνει ή να παραχωρεί κατά χρήση ή να συνιστά οποιοδήποτε εμπράγματο δικαίωμα επί των ακινήτων παγίων στοιχείων της, που χρησιμοποιούνται για την άσκηση των σχετικών με την παροχή υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης δραστηριοτήτων της, με την επιφύλαξη των διατάξεων του παρόντος νόμου.

9. Το μετοχικό κεφάλαιο της Ε.Υ Δ.Α.Π. ορίζεται σε είκοσι δισεκατομμύρια (20.000.000.000) δραχμές, το οποίο διαιρείται σε εκατό εκατομμύρια (100.000.000) μετοχές, που ανήκουν στο Ελληνικό Δημόσιο, ονομαστικής αξίας διακοσίων (200) δραχμών η καθεμία και δημιουργείται ειδικό αποθεματικό κεφάλαιο ύψους τετρακοσίων εννέα δισεκατομμυρίων τετρακοσίων εξήντα πέντε εκατομμυρίων ογδόντα οκτώ χιλιάδων (409.465.088.000) δραχμών.

Η δημιουργία του ειδικού αυτού αποθεματικού κεφαλαίου δεν υπόκειται σε οποιαδήποτε φορολογία. Το παραπάνω ειδικό αποθεματικό κεφάλαιο θα μειωθεί κατά την καθαρή λογιστική αξία των παγίων που θα μεταβιβασθούν, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 4.

*** ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Με την παρ.2 άρθρ.42 Ν.2778/1999 ορίζεται ότι: "2. Η Ε.Υ. Δ.Α.Π. δύναται, για συσσωρευμένες υποχρεώσεις που δεν έχουν απεικονισθεί στις οικονομικές της καταστάσεις μέχρι 31.12.1998, να σχηματίσει τις αναγκαίες προβλέψεις με ισόποση μείωση του Ειδικού Αποθεματικού της παραγράφου 9 του άρθρου 1 του ν. 2744/1999".

[10. Το Δημόσιο δύναται να διαθέτει σε επενδυτές ποσοστό έως 49% του εκάστοτε μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας].

***ΠΡΟΣΟΧΗ: Με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 της από 7.9.2012 ΠΝΠ,ΦΕΚ Α'175/7.09.2012, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο Ν.4092/2012,ΦΕΚ Α 220/8.11.2012, ορίζεται ότι: " Η παράγραφος 10 του άρθρου 1 του ν. 2744/1999 (Α' 222) καταργείται. Μεταβιβάσεις μετοχών της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. από το Ελληνικό Δημόσιο προς την «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.» είναι έγκυρες έστω και αν πραγματοποιήθηκαν πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

11. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως εντός τριμήνου από της δημοσίευσής του παρόντος νόμου, καταρτίζεται το καταστατικό της Ε.Υ Δ.Α.Π., με το οποίο ρυθμίζονται θέματα που αφορούν το μετοχικό κεφάλαιο, τον αριθμό των μετοχών, την επωνυμία, το σκοπό, την αύξηση και τη μείωση του μετοχικού

κεφαλαίου, την έκδοση των μετοχών και των προσωρινών τίτλων, τα δικαιώματα των μετόχων, το διορισμό των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, τη σύγκληση, τη λειτουργία και τις αρμοδιότητες της γενικής συνέλευσης και του Διοικητικού Συμβουλίου, τους ελεγκτές, την εταιρική χρήση, τη διανομή των κερδών, τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, τη λύση και την εκκαθάριση της και κάθε άλλο θέμα, με την επιφύλαξη των διατάξεων του κ.ν. 2190/1920 και του ν. 2414/1996. Το καταστατικό αυτό τροποποιείται ως προς όλα τα θέματα ή και κωδικοποιείται με απόφαση της γενικής συνέλευσης των μετόχων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του κ.ν. 2190/1920 και του ν. 2414/1996. Μέχρι τη δημοσίευση της παραπάνω υπουργικής απόφασης εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας με τις οποίες ρυθμίζονται τα παραπάνω θέματα.

12. Η Ε.Υ.Δ.Α.Π. και οι συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις καταρτίζουν κανονισμούς για την εκπόνηση μελετών και την εκτέλεση δημόσιων έργων, που εγκρίνονται με αποφάσεις των Διοικητικών τους Συμβουλίων.

Από την έγκριση των ως άνω κανονισμών η Ε.Υ.Δ.Α.Π. και οι συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις εξαιρούνται από την εφαρμογή των διατάξεων για την εκπόνηση μελετών και δημόσιων έργων, με την επιφύλαξη των οικείων διατάξεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

13. Οι παράγραφοι 5 και 8 του άρθρου 2 και η παράγραφος 5 του άρθρου 3 του ν. 1068/1980 καταργούνται.

Ν. 3446/2006

Άρθρο 3

Ασφαλής φόρτωση φορτηγών οχημάτων

1. Για την τακτοποίηση, στοιβασία, προστασία και ασφαλή μεταφορά του φορτίου επιβάλλεται να χρησιμοποιούνται, ανάλογα με το είδος του φορτίου, τα κατάλληλα εξαρτήματα, όπως καλώδια, σχοινιά, αλυσίδες, καλύμματα. Φορτίο σε όχημα με ανοιχτό αμάξωμα, που αποτελείται από υλικά τα οποία υπάρχει κίνδυνος κατά τη διαδρομή να εκφύγουν από το αμάξωμα, πρέπει να καλύπτεται και με κάλυμμα κατάλληλο προς τη φύση των υλικών.

2. Αν μεταφέρεται φορτίο "εμπορευματοκιβώτιο", αυτό απαιτείται να είναι στερεωμένο και ασφαλισμένο στο δάπεδο (πλατφόρμα) ή στο ειδικά διαμορφωμένο πλαίσιο των φορτηγών οχημάτων με τα κατάλληλα κλειδιά (κλείστρα) στήριξης ενσωματωμένα στο όχημα.

Οι διατάξεις των παραγράφων 4, 5, 6 και 7 του άρθρου 32 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), εφαρμόζονται αναλόγως.

3. Το μικτό βάρος φορτηγού οχήματος δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του ή τη μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση κατ' άξονα του οχήματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 1161/1977 (ΦΕΚ 380 Α').

4. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, επιτρέπεται να καθορίζονται ειδικότεροι κανόνες ασφαλούς φόρτωσης και μεταφοράς ανά κατηγορία φορτίου.

Άρθρο 4

Παραβάσεις κατά την κυκλοφορία
φορτηγών οχημάτων - Κυρώσεις

1. Οι παραβάσεις κατά την κυκλοφορία των φορτηγών οχημάτων και οι προβλεπόμενες γι' αυτές διοικητικές κυρώσεις είναι οι εξής:

1.1 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος με φορτίο, η τοποθέτηση και στοιβασία του οποίου δεν πληροί τις προϋποθέσεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 3: Επιβάλλεται στον οδηγό του οχήματος και στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο επτακοσίων πενήντα ευρώ στον καθένα, στον υπεύθυνο φόρτωσης πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων ευρώ, καθώς και επιτόπου ακινητοποίηση του οχήματος μέχρι να εξασφαλιστούν οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας του.

1.2 Η παράβαση της υποχρέωσης της παρ. 3 του άρθρου 3 συνεπάγεται για τον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή του οχήματος πρόστιμο και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος, ως εξής:

α) Αν η υπέρβαση είναι μέχρι πέντε τοις εκατό (5)%, επιβάλλεται πρόστιμο τριάντα ευρώ.

β) Αν η υπέρβαση είναι μέχρι δέκα τοις εκατό (10)%, επιβάλλεται πρόστιμο εξήντα ευρώ.

γ) Αν η υπέρβαση είναι μέχρι είκοσι τοις εκατό (20)%, επιβάλλεται πρόστιμο πεντακοσίων ευρώ και

δ) Αν η υπέρβαση είναι πάνω από είκοσι τοις εκατό (20)%, επιβάλλεται πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος (πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας) για διάστημα τεσσάρων μηνών.

Στις περιπτώσεις γ' και δ' το πρόστιμο επιβάλλεται και στον οδηγό, ενώ στον υπεύθυνο φόρτωσης για τις ίδιες περιπτώσεις επιβάλλεται πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων και πέντε χιλιάδων ευρώ αντίστοιχα.

1.3 Στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή και τον οδηγό φορτηγού οχήματος το οποίο δεν διαθέτει δελτίο τεχνικού ελέγχου (Δ.Τ.Ε.), σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1350/1983 (ΦΕΚ 55 Α΄) και του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α΄):

Επιβάλλεται πρόστιμο τριακοσίων ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος μέχρι την απόκτηση Δ.Τ.Ε..

1.4 Υπέρβαση των μέγιστων ορίων των διαστάσεων των φορτηγών οχημάτων, όπως αυτά προβλέπονται στις διατάξεις του π.δ. 1161/77: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο χιλίων ευρώ και ακινητοποίηση του οχήματος.

1.5 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος κατά τις ημέρες και ώρες απαγόρευσης της κυκλοφορίας στους οδικούς άξονες, όπως αυτές καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών: Επιβάλλεται στον οδηγό πρόστιμο διακοσίων ευρώ και ακινητοποίηση του οχήματος για το διάστημα απαγόρευσης της κυκλοφορίας.

"1.6. Έως ότου επεκταθεί ο θεσμός της ΚΕΚ σε όλη τη χώρα, απαγορεύεται η κυκλοφορία φορτηγού οχήματος, χωρίς ισχύουσα ΚΕΚ, εφόσον οι έλεγχοι διενεργούνται σε νομό στον οποίο ισχύει ο θεσμός της ΚΕΚ και το ελεγχόμενο όχημα έχει ταξινομηθεί επίσης σε νομό που ισχύει ο θεσμός της ΚΕΚ. Στον ιδιοκτήτη ή κάτοχο επιβάλλονται οι κυρώσεις, που προβλέπονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 15 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας."

*** Η παρ.1.6 αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ.4 άρθρ.5 Ν.3710/2008,ΦΕΚ Α 216/23.10.2008.

1.7 Παραποίηση ή εξαφάνιση του αριθμού πλαισίου φορτηγού οχήματος:

Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο χιλίων ευρώ και οριστική αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος.

1.8 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος, το οποίο δεν έχει απογραφεί και ταξινομηθεί κατά την εκάστοτε γενική απογραφή και ταξινόμηση οχημάτων:

Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο χιλίων ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος, μέχρι να απογραφεί και να ταξινομηθεί νομίμως.

1.9 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος, για το οποίο δεν έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας ή η άδεια κυκλοφορίας δεν έχει νομίμως εκδοθεί, ή έχει αφαιρεθεί:

Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο οκτώ χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας, εφόσον υπάρχουν. Στην περίπτωση κυκλοφορίας χωρίς άδεια κυκλοφορίας επιβάλλεται και στον οδηγό πρόστιμο χιλίων ευρώ.

1.10 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος χωρίς ανανέωση της άδειας κυκλοφορίας κατά τη μεταβίβαση του οχήματος, καθώς και κατά τη μεταβολή των αναγραφόμενων κύριων χαρακτηριστικών στοιχείων στην άδεια κυκλοφορίας: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη στην περίπτωση μεταβίβασης και στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή στις λοιπές περιπτώσεις, πρόστιμο διακοσίων ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας μέχρι την έκδοση νέας άδειας.

1.11 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος χωρίς πινακίδες κυκλοφορίας ή παραποίηση αυτών με οποιαδήποτε μορφή ή μετάθεσή τους από ένα όχημα σε άλλο ή χρήση πινακίδων προέλευσης διαφορετικής από τη νομίμως ορισμένη: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ. Επιπλέον, επιβάλλεται αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων, μέχρι τη χορήγηση νέων πινακίδων. Ειδικά, στην περίπτωση μετάθεσης πινακίδων, η αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας επιβάλλεται για χρονικό διάστημα έξι μηνών.

1.12 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος ενώ έπαυσαν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο οι προϋποθέσεις με βάση τις οποίες χορηγήθηκαν τα στοιχεία κυκλοφορίας του: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ και οριστική αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας.

1.13 Οδήγηση φορτηγού οχήματος από πρόσωπο που δεν διαθέτει την κατά περίπτωση νόμιμη άδεια οδήγησης: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή και τον οδηγό του οχήματος πρόστιμο δύο χιλιάδων ευρώ στον καθένα και αφαιρείται η άδεια οδήγησης, εφόσον υπάρχει, για χρονικό διάστημα δύο μηνών. Αν έχει λήξει η ισχύς της, επιβάλλεται στον οδηγό του οχήματος πρόστιμο εκατό ευρώ και αφαιρείται η άδεια ικανότητας οδήγησης μέχρι την ανανέωσή της και αν έχει ανακληθεί επιβάλλεται στον οδηγό πρόστιμο δύο χιλιάδων ευρώ.

1.14 Μίσθωση φορτηγού οχήματος κατά παράβαση των διατάξεων του π.δ. 91/1988 (ΦΕΚ 42 Α'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο τριακοσίων ευρώ. Ειδικά στην περίπτωση μίσθωσης ταξινομημένου στην Ελλάδα φορτηγού οχήματος δημοσίας χρήσης από μεταφορέα εγκατεστημένο σε άλλη πλην της Ελλάδας χώρα ή μίσθωση αλλοδαπού φορτηγού οχήματος από μεταφορέα εγκατεστημένο στην Ελλάδα, επιβάλλεται πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ.

1.15 Κυκλοφορία συνδυασμού φορτηγών οχημάτων δημοσίας χρήσης κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 14 του ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο διακοσίων ευρώ.

1.16 Παράνομη αλλαγή κατηγορίας φορτηγού οχήματος δημοσίας χρήσης ως προς το είδος των μεταφερόμενων αγαθών-εμπορευμάτων: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα δύο μηνών.

1.17 Διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών με φορτηγό όχημα δημοσίας χρήσης εθνικών μεταφορών ή νομαρχιακών μεταφορών ή διενέργεια εθνικών οδικών εμπορευματικών μεταφορών με φορτηγό όχημα δημοσίας χρήσης διεθνών μεταφορών ή νομαρχιακών μεταφορών: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων ευρώ.

1.18 Έλξη αλλοδαπού ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου φορτηγού οχήματος κατά παράβαση των διατάξεων του ν. 1010/1980 (ΦΕΚ 30 Α'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο χιλίων ευρώ.

1.19 Εκτέλεση εθνικών οδικών μεταφορών με φορτηγό όχημα μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων κατά παράβαση των ισχυουσών διατάξεων: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων ευρώ.

1.20 Διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών από μεμονωμένο οδικό μεταφορέα εμπορευμάτων που δεν είναι ενταγμένος σε μεταφορική επιχείρηση ή αποχώρησε από μεταφορική επιχείρηση και εκτελεί μεταφορές εμπορευμάτων κατά παράβαση των διατάξεων του ν. 383/1976 (ΦΕΚ 182 Α'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή το μισθωτή πρόστιμο χιλίων ευρώ.

1.21 Διενέργεια μεταφορών και κυκλοφορία ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου οχήματος δημοσίας χρήσης που διαθέτει ανεξάρτητη άδεια κυκλοφορίας, για το οποίο έπαψαν να πληρούνται οι προϋποθέσεις ταξινόμησής του: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ και οριστική αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου.

1.22 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος το οποίο δεν διαθέτει σε ισχύ την άδεια που προβλέπεται στον Κανονισμό 881/92/ΕΚ (L?95): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ.

1.23 Ανύπαρκτη ή μη ισχύουσα βεβαίωση που προβλέπεται στον Κανονισμό 484/2002/ΕΚ (L?076) για οδηγό υπήκοο μη κοινοτικής χώρας: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ.

1.24 Κυκλοφορία και διενέργεια οδικών εμπορευματικών μεταφορών με φορτηγό όχημα κατά παράβαση των όρων περί συνδυασμένης μεταφοράς που προβλέπονται στο π.δ. 431/1995 (ΦΕΚ 245 Α'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ.

1.25 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος και διενέργεια οδικών εμπορευματικών μεταφορών κατά παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού 3118/1993/ΕΚ (L-279) (Ενδομεταφορές): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή και στον υπεύθυνο φόρτωσης πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ στον καθένα.

1.26 Διενέργεια μεταφορών με φορτηγό όχημα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, χωρίς το πιστοποιητικό A.D.R. του οχήματος ή του οδηγού που προβλέπεται στις διατάξεις του π.δ. 104/1999 (ΦΕΚ 113 Α'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή ή τον οδηγό του οχήματος πρόστιμο δύο χιλιάδων ευρώ, αναλόγως αν το πιστοποιητικό αφορά στο όχημα ή στον οδηγό.

"Αν πρόκειται για μεταφορά ραδιενεργών υλικών, επιβάλλεται η διοικητική κύρωση της αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος και φυλάκιση τουλάχιστον έξι (6) μηνών σε όποιον συμμετέχει στη μεταφορά των υλικών αυτών."

*** Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 1.26 προστέθηκε με την παρ.2 άρθρου 15Ν.3710/2008,ΦΕΚ Α 216/23.10.2008.

1.27 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης με προσωρινή άδεια κυκλοφορίας, η οποία εκδίδεται για ειδικές κατηγορίες φορτηγών με περιορισμένο χρονικά μεταφορικό έργο και σκοπό κυκλοφορίας και έχει λήξει η ισχύς της ή κυκλοφορία φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης με προσωρινή άδεια κυκλοφορίας που έχει χορηγηθεί σε νεοσύστατη επιχείρηση, μετά την πάροδο διμήνου από τη λήξη της ή με οριστική άδεια εφόσον έπαψαν να ισχύουν οι προϋποθέσεις χορήγησής της: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος μέχρι τη νόμιμη επαναχορήγησή τους, εφόσον αυτό επιτρέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

1.28 Οδήγηση φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης από πρόσωπο που δεν περιλαμβάνεται στην περίπτωση γ' της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. δ. 49/1968 (ΦΕΚ 294 Α'), όπως κωδικοποιήθηκε με το άρθρο 1 του β.δ. 281/1973 (ΦΕΚ 84 Α') και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α'): Επιβάλλεται στον οδηγό πρόστιμο τριακοσίων ευρώ.

1.29 Μεταφορά με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης, έστω και δωρεάν, υλικών και αντικειμένων, εκτός από αυτά που αναφέρονται στην περίπτωση α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. δ. 49/1968, όπως κωδικοποιήθηκε με το άρθρο 1 του β.δ.281/1973 και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του ν. 1959/1991 ή μεταφορά διαφορετικών προϊόντων από εκείνα που αναφέρει η άδεια κυκλοφορίας ή μεταφορά με όχημα του οποίου η άδεια κυκλοφορίας δεν αναφέρει τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1 του Κεφαλαίου Ε' της υ.α. Α2/29542/5347/1991 (ΦΕΚ 707 Β'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο πεντακοσίων ευρώ, όταν η μεταφορά διενεργείται με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους έως τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων και τριών χιλιάδων ευρώ, όταν η μεταφορά διενεργείται με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων και αφαίρεση για δύο μήνες των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος.

1.30 Παραχώρηση της χρήσης φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης σε τρίτο πρόσωπο, νομικό ή φυσικό: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο τριών χιλιάδων

ευρώ και αφαίρεση για δύο μήνες των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος. Εξαιρείται η περίπτωση παραχώρησης της χρήσης σε κοινοπραξία στην οποία συμμετέχει ο ιδιοκτήτης του οχήματος.

1.31 Χρησιμοποίηση φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης για διαφορετικό σκοπό από αυτόν για τον οποίο χορηγήθηκε η άδεια κυκλοφορίας του, συμπεριλαμβανομένης και της περίπτωσης διενέργειας μεταφορών για λογαριασμό τρίτων με ή χωρίς κόμιστρο: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση για δύο μήνες των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος.

1.32 Μεταφορά εμπορευμάτων ή αγαθών με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους πάνω από τέσσερις χιλιάδες χιλιόγραμμα, από τον τόπο παραγωγής απευθείας στον πελάτη στην περίπτωση που το όχημα ανήκει σε επαγγελματία ή επιχείρηση, που ασκεί αποκλειστική εμπορία, χωρίς παραγωγή αγαθών: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση για δύο μήνες των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος.

1.33 Φόρτωση φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης χωματουργικού με προϊόν εκσκαφής που προέρχεται από έργο, το οποίο ο ιδιοκτήτης του φορτηγού δεν έχει αναλάβει με σχετική σύμβαση και για το οποίο δεν έχει αναλάβει με σχετική σύμβαση και για το οποίο δεν έχει χρησιμοποιήσει μηχανήματα εκσκαφής της ιδιοκτησίας του: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων ευρώ και αφαίρεση για δύο μήνες των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος.

1.34 Μεταφορά προσώπων με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης κατά παράβαση των διατάξεων της περίπτωσης ζ') της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. δ. 49/1968, όπως τροποποιήθηκε με τα άρθρα 1 και 2 του ν. δ. 1268/1972 (ΦΕΚ 203 Α'), κωδικοποιήθηκε με τα άρθρα 4 και 5 του β.δ. 281/1973 και αντικαταστάθηκε με τα άρθρα 1 και 2 του ν. 803/1978 (ΦΕΚ 123 Α') και το άρθρο 3 του ν. 1959 /1991 και των υποπεριπτώσεων α) και β) της περίπτωσης β' της παρ. 1 της υ.α. 61512/2900/2002 (ΦΕΚ 1548 Β'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο διακοσίων ευρώ.

1.35 Προσάρτηση και έλξη άλλου ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου, πλην εκείνου που αντιστοιχεί στην άδεια κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ.

1.36 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων χωρίς την εγγραφή στις δύο πλευρές του αμαξώματος των απαιτούμενων ενδείξεων που προβλέπονται στην παρ. 16 του Κεφαλαίου Ε' της υ.α. Α2/29542/5347/1991 (ΦΕΚ 707 Β'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο διακοσίων ευρώ.

1.37 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους έως τέσσερις χιλιάδες χιλιόγραμμα κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 26 του ν. 1959/1991: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο εκατόν πενήντα ευρώ.

1.38 Φόρτωση και εκφόρτωση πετρελαιοειδών προϊόντων με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης βυτιοφόρο που ανήκει σε εταιρία εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων ή σε μεταπωλητή πετρελαιοειδών προϊόντων για θέρμανση ή σε πρατηριούχο υγρών καυσίμων κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 3 του ν. 1959/1991 που αφορούν στους όρους καταλληλότητας των χώρων φόρτωσης:

Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για χρονικό διάστημα έξι μηνών.

1.39 Παράβαση των διατάξεων του άρθρου 4 παράγραφος 1 περ. η', υποπερ. 2) και 3) του ν. δ. 49/1968, όπως τροποποιήθηκε από τα άρθρα 1 και 2 του ν. δ. 1268/1972, κωδικοποιήθηκε με τα άρθρα 4 και 5 του β.δ. 281/1973 και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του ν. 1959/1991, που προβλέπουν μεταφορές με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης βυτιοφόρο που ανήκει σε εταιρία εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για χρονικό διάστημα έξι μηνών.

1.40 Μεταφορά υγρών καυσίμων με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης βυτιοφόρο, χωρίς τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς, στα οποία αναγράφεται η εμπορική επωνυμία του ιδιοκτήτη, και ιδιαίτερα τη θεωρημένη ανά δίμηνο από το Υπουργείο Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας βεβαίωση, που αφορά στην εργασιακή σχέση του οδηγού: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για χρονικό διάστημα έξι μηνών.

1.41 Μεταφορά με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης βυτιοφόρο υγρών καυσίμων πετρελαιοειδών προϊόντων διαφορετικών από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας του: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για χρονικό διάστημα έξι μηνών.

1.42 Διενέργεια διεθνών μεταφορών με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης κατά παράβαση των διατάξεων της υ.α. Φ205/68/1/1983 (ΦΕΚ 220 Β'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο χιλίων ευρώ.

1.43 Μεταφορά εμπορευμάτων με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης χωρίς τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα που προβλέπονται στις διατάξεις του δεύτερου εδαφίου της περ. α' της παρ. 1 του Κεφαλαίου Β' της υ.α. Α2/29542/5347/1991 (ΦΕΚ 707 Β'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη και τον οδηγό πρόστιμο εξακοσίων ευρώ στον καθένα.

1.44 Διενέργεια διεθνούς οδικής εμπορευματικής μεταφοράς για λογαριασμό τρίτων με φορτηγό όχημα χωρίς τη διεθνή φορτωτική (C.M.R.) που προβλέπεται στις διατάξεις του ν. 559/1977 (ΦΕΚ 78 Α') ή με φορτωτική που δεν είναι με ακρίβεια συμπληρωμένη ή με φορτωτική μη ισχύουσα για οποιονδήποτε λόγο: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο εξακοσίων ευρώ.

1.45 Διενέργεια διεθνούς οδικής εμπορευματικής μεταφοράς για λογαριασμό τρίτων με ελληνικό ή αλλοδαπό φορτηγό όχημα, με χρήση πλαστής ή παραχαραγμένης άδειας της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Υπουργών Μεταφορών (ΕΔΥΜ), αντίθετα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Β' της υ.α. Φ 205/68/1/1983:

Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ και απαγόρευση εισόδου του οχήματος στη χώρα για ένα έτος. Σε περίπτωση ελλιπούς συμπλήρωσης του βιβλίου δρομολογίων ΕΔΥΜ επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο εξακοσίων ευρώ.

1.46 Διενέργεια εθνικής οδικής εμπορευματικής μεταφοράς με φορτηγό όχημα τρίτης χώρας: Επιβάλλεται στον οδηγό και στον υπεύθυνο φόρτωσης των εμπορευμάτων πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ στον καθένα και απαγορεύεται η είσοδος του οχήματος στη χώρα για έξι μήνες.

1.47 Διενέργεια οδικής εμπορευματικής μεταφοράς με φορτηγό όχημα με χρήση πλαστής ή παραχαραγμένης άδειας, διμερούς ή τράνζιτ ή τριγωνικής (από ή προς τρίτες χώρες): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ και απαγορεύεται η είσοδος του οχήματος στη χώρα για ένα έτος.

1.48 Διενέργεια διεθνούς οδικής εμπορευματικής μεταφοράς από μη κοινοτικό μεταφορέα με αλλοδαπό φορτηγό όχημα χωρίς διμερή άδεια ή τράνζιτ ή τριγωνική, όταν προβλέπεται τέτοιο καθεστώς αδειών, ή διενέργεια τέτοιας μεταφοράς χωρίς να υπάρχει νομοθετικό πλαίσιο ή χωρίς άδεια ΕΔΥΜ: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη και τον οδηγό πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ στον καθένα και απαγορεύεται η είσοδος του οχήματος στη χώρα για ένα έτος.

(1.49 Κυκλοφορία οχήματος κατά παράβαση των διατάξεων των Κανονισμών 3820/1985/ΕΟΚ (L2370) "Για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών" και 3821/1985/ΕΟΚ (L-370) "Σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών (Ταχογράφος)" που αφορούν σε:

α) Υπέρβαση της ημερήσιας περιόδου οδήγησης:

αα) από 30 λεπτά έως 60 λεπτά, επιβάλλεται πρόστιμο ογδόντα ευρώ,

ββ) από 60 λεπτά έως 120 λεπτά, επιβάλλεται πρόστιμο διακοσίων ευρώ,

γγ) από 120 λεπτά και πάνω, επιβάλλεται πρόστιμο τετρακοσίων ευρώ και ακινητοποίηση του οχήματος τουλάχιστον για τέσσερις ώρες.

β) Οδήγηση πέραν του προβλεπόμενου ανώτατου χρονικού ορίου χωρίς διάλειμμα, επιβάλλεται πρόστιμο διακοσίων ευρώ.

Τα πρόστιμα των περιπτώσεων α' και β' επιβάλλονται στον οδηγό και το μέτρο της ακινητοποίησης του οχήματος που προβλέπεται στην ανωτέρω υποπερίπτωση γγ' δεν ισχύει εφόσον το όχημα το παραλάβει άλλος οδηγός).

*** Η παρ.1.49 ΚΑΤΑΡΤΙΘΗΚΕ με το άρθρο 18 Ν.3897/2010, ΦΕΚ Α 208/10.12.2010.

1.50 Μη ύπαρξη ή αλλοίωση του ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος φορτηγού οχήματος δημοσίας χρήσης: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή το μισθωτή πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ.

2. Αν διαπιστωθεί, κατόπιν ελέγχου, παράβαση που επισύρει εκτός από την επιβολή προστίμου και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του φορτηγού οχήματος, τότε το αρμόδιο όργανο που προβλέπεται στο άρθρο 2 αφαιρεί επιτόπου τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος και συντάσσει σχετική έκθεση. Ο παραβάτης μπορεί να υποβάλει αντιρρήσεις, εντός προθεσμίας τριών ημερών, ενώπιον του Προϊσταμένου της υπηρεσίας του οργάνου που συνέταξε την έκθεση. Αν οι αντιρρήσεις κριθούν βάσιμες, με απόφαση του Προϊσταμένου, της υπηρεσίας επιστρέφονται τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος.

3. Η ακινητοποίηση φορτηγού οχήματος πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 46 του Κ.Ο.Κ. εφαρμόζεται αναλόγως. Εφόσον δεν έχουν εξασφαλιστεί οι κατάλληλες προϋποθέσεις για την ασφαλή κυκλοφορία φορτηγού οχήματος που κατελήφθη να είναι φορτωμένο ακατάλληλα ή να είναι υπέρβαρο σύμφωνα με τις υποπεριπτώσεις γ' και δ' της περίπτωσης 1.2 ή να παραβιάζει τις διατάξεις του π.δ. 1161/1977, δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία του ούτε μέχρι το σημείο εκκίνησης ή προορισμού, καθώς και η είσοδος ή η έξοδος του προς και από τη χώρα.

4. Όπου στις ανωτέρω περιπτώσεις αναφέρεται η επιβολή προστίμου στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή φορτηγού οχήματος, αυτό επιβάλλεται μόνο στον μισθωτή εφόσον το όχημα είναι μισθωμένο.

5. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Δημοσίας Τάξης, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται τα αρμόδια κατά περίπτωση όργανα ελέγχου, η διαδικασία επιβολής των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων, η διαδικασία είσπραξης των διοικητικών προστίμων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

N. 1959/1991

Άρθρο 2

Το άρθρο 2 του ν.δ. 49/1968 (ΦΕΚ 29 4Α'), όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.δ. 833/1971

"Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων του ν.δ./τος 49/1968

"Περί χόρηγής αδειών κυκλοφορίας φορητών αυτοκινήτων οχημάτων

ιδιωτικής χρήσεως" (ΦΕΚ 34 Α') και κωδικοποιήθηκε με το άρθρο 2 του β.δ 281/1973, αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 2

Άδειες κυκλοφορίας

1. Άδειες κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων χορηγούνται σε ημεδαπά ή αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή κοινοπραξίες, που ασκούν κερδοσκοπικό ή βιοποριστικό επάγγελμα ή επιχείρηση στην Ελλάδα, καθώς και σε κοινωφελή ιδρύματα και οργανισμούς κοινής ωφέλειας, γενικά, υπό τους όρους και προϋποθέσεις των επόμενων παραγράφων.

2. Επιτρέπεται η χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ενός ή περισσότερων φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως μέχρι 4.000 χιλιογράμμων μικτού βάρους, ως και τριτρόχων φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσεως, με δικαίωμα κυκλοφορίας σ' όλη την επικράτεια στα παραπάνω πρόσωπα, αφού καταβληθεί από αυτά, υπέρ του Δημοσίου, εφάπαξ εισφορά, ως εξής:

α) Για τα φορτηγά αυτοκίνητα με κλειστό αμάξωμα:

αα) Μικτού βάρους μέχρι 1200 χιλιόγραμμα σε δραχμές ογδόντα χιλιάδες (80.000).

αβ) Μικτού βάρους από 1201-2000 χιλιόγραμμα σε δραχμές εκατό χιλιάδες (100.000).

αγ) Μικτού βάρους από 2001-2400 χιλιόγραμμα σε δραχμές εκατόν είκοσι χιλιάδες (120.000) και

αδ) Μικτού βάρους από 2401-4000 χιλιόγραμμα σε δραχμές εκατόν σαράντα χιλιάδες (140.000).

β) Για τα φορτηγά αυτοκίνητα με ανοικτό αμάξωμα:

βα) Μικτού βάρους μέχρι 1200 χιλιόγραμμα δραχμές πενήντα χιλιάδες (50.000).

ββ) Μικτού βάρους από 1201-2000 χιλιόγραμμα δραχμές εξήντα χιλιάδες (60.000).

βγ) Μικτού βάρους 2001-2400 χιλιόγραμμα δραχμές εβδομήντα χιλιάδες (70.000) και

βδ) Μικτού βάρους 2401-4000 χιλιόγραμμα δραχμές ογδόντα χιλιάδες (80.000).

γ) Για τα τρίτροχα φορτηγά με κλειστό ή ανοικτό αμάξωμα δραχμές είκοσι χιλιάδες (20.000).

Η παραπάνω εισφορά υπέρ του Δημοσίου περιορίζεται στο ένα τρίτο (1/3)

3) για αυτοκίνητα που ανήκουν σε γεωργικές, κτηνοτροφικές, πτηνοτροφικές, μελισσοκομικές, σηροτροφικές, αλιευτικές επιχειρήσεις, δασεργάτες, ρητινοσυλλέκτες μέλη ή μη αγροτικών - δασικών συνεταιρισμών και δασικών επιχειρήσεων καθώς και για τα αυτοκίνητα που εκποιούνται από τον Ο.Δ.Δ.Υ.

"Επιτρέπεται η χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ενός φορτηγού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης, μικτού βάρους μέχρι 2.500 χιλιογράμμων, "ή ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1.300 χιλιογράμμων" στους μη κατά κύριο επάγγελμα αγρότες, εφόσον αυτοί αποκτούν και δηλώνουν αρμοδίως γεωργικό εισόδημα από οποιαδήποτε γεωργική δραστηριότητα. Στην περίπτωση αυτήν καταβάλλεται ολόκληρη η, υπέρ του Δημοσίου, εφάπαξ εισφορά, που προσδιορίζεται στην παρούσα παράγραφο. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Γεωργίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι προϋποθέσεις και τα δικαιολογητικά για τη χορήγηση των ανωτέρω αδειών, καθώς και κάθε σχετική λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης".

*** Το άνω εντός " " εδάφιο προστέθηκε με την παρ.3 άρθρ.5 Ν.2801/2000,ΦΕΚ Α 46/3.3.2000.

*** Η φράση "ή ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1.300 χιλιογράμμων". προστέθηκε με την παρ.13 άρθρ.10 Ν.2898/2001.

"3. α) Αδειες κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως, μικτού βάρους άνω των 4.000 χιλιογράμμων, χορηγούνται αποκλειστικά για

την άσκηση κερδοσκοπικού επαγγέλματος ή τη λειτουργία επιχείρησης συμπεριλαμβανομένων και των γεωργικών, κτηνοτροφικών, πτηνοτροφικών, σηροτροφικών, μελισσοκομικών, αλιευτικών, δασικών, καθώς και σε δασεργάτες ή ρητινοσυλλέκτες μέλη ή μη αγροτικών - δασικών συνεταιρισμών ή δασικών επιχειρήσεων, υπό την προϋπόθεση ότι το ασκούμενο επάγγελμα ή η επιχείρηση έχει μεταφορικό έργο τέτοιο, που για την εξυπηρέτησή του καθίσταται απόλυτα αναγκαία η χρήση του φορτηγού αυτοκινήτου.

β) Κατά τη χορήγηση καταβάλλεται εφάπαξ εισφορά υπέρ του Δημοσίου, που καθορίζεται:

αα) Για φορτηγά αυτοκίνητα με κλειστό αμάξωμα σε δραχμές εκατόν σαράντα χιλιάδες (140.000), προσαυξανόμενες κατά δεκαέξι (16) δραχμές ανά χιλιόγραμμα για το πέραν των 4.000 χιλιογράμμων μικτό βάρος.

ββ) Για φορτηγά αυτοκίνητα με ανοικτό αμάξωμα σε δραχμές ογδόντα χιλιάδες (80.000), προσαυξανόμενες κατά δεκαέξι (16) δραχμές ανά χιλιόγραμμα για το πέραν των 4.000 χιλιογράμμων μικτό βάρος.

Τα παραπάνω ποσά αναπροσαρμόζονται με κοινή απόφασή των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

γ) Οι άδειες κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων είναι οριστικές και χορηγούνται εφόσον διαπιστώνεται η λειτουργία της επιχείρησης ή η άσκηση του επαγγέλματος του αιτούντος (φυσικού ή νομικού προσώπου ή κοινοπραξίας) και ο αιτών έχει πραγματοποιήσει ακαθάριστα έσοδα ύψους ενός εκατομμυρίου (1.000.000) δραχμών, τουλάχιστον, για κάθε τόννο μικτού βάρους του φορτηγού αυτοκινήτου, εντός οποιουδήποτε χρονικού διαστήματος κατά το τελευταίο δωδεκάμηνο πριν από την υποβολή της σχετικής αίτησης.

δ) Επιχειρήσεις που ανήκουν σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή κοινοπραξίες και έχουν λειτουργήσει εντός του τελευταίου δωδεκαμήνου πριν από την

υποβολή της σχετικής αίτησης για χορήγηση Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου, θεωρούνται ως νεοσύστατες. Αν οι επιχειρήσεις αυτές έχουν πραγματοποιήσει εντός του παραπάνω χρονικού διαστήματος ακαθάριστα έσοδα ύψους τουλάχιστον ενός εκατομμυρίου (1.000.000) δρχ. ανά τόννο μικτού βάρους, τότε εμπίπτουν στις διατάξεις του προηγούμενου εδαφίου γ'.

Αν όμως δεν έχουν πραγματοποιήσει αυτό το ύψος ακαθάριστων εσόδων, δύνανται να λάβουν προσωρινές άδειες κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων μικτού βάρους άνω των 4.000 χιλιογράμμων, οι οποίες έχουν διάρκεια ισχύος ενός (1) έτους από την ημερομηνία έκδοσής τους. Η χορήγηση επιτρέπεται στην περίπτωση αυτή, εφόσον οι αιτούντες (φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή κοινοπραξία) έχουν πραγματοποιήσει ακαθάριστα έσοδα ύψους, για κάθε τόννο μικτού βάρους του φορτηγού αυτοκινήτου, τετρακοσίων χιλιάδων (400.000) δραχμών, τουλάχιστον, εντός οποιουδήποτε χρονικού διαστήματος. Το χρονικό αυτό διάστημα δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από δώδεκα (12) μήνες από την υποβολή της σχετικής αίτησης. Οι προσωρινές αυτές άδειες κυκλοφορίας μετατρέπονται σε οριστικές εντός του πρώτου διμήνου μετά τη λήξη τους, εφόσον δεν διακόπηκε η άσκηση της επιχείρησης ή του επαγγέλματος των αιτούντων και εφόσον οι ίδιοι αιτούντες (φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή κοινοπραξίες) έχουν πραγματοποιήσει, εντός οποιουδήποτε χρονικού διαστήματος που ισχύει η προσωρινή άδεια κυκλοφορίας, ακαθάριστα έσοδα ύψους ενός εκατομμυρίου (1.000.000) δρχ. για κάθε τόννο μικτού βάρους.

ε) Όταν παρέλθει δίμηνο από τη λήξη των προσωρινών αδειών κυκλοφορίας του προηγούμενου εδαφίου δ' είναι δυνατή η μετατροπή τους σε οριστικές, ανεξάρτητα αν έχουν αφαιρεθεί λόγω λήξης της ισχύος τους, από τις αρμόδιες αρχές, εφόσον πληρούνται οι ίδιες προϋποθέσεις που απαιτούνται και στην περίπτωση της εμπρόθεσμης οριστικοποίησης του προηγούμενου εδαφίου δ' και επιπλέον καταβληθεί διοικητικό πρόστιμο, το ύψος του οποίου καθορίζεται ως εξής:

αα) Στις περιπτώσεις που η σχετική αίτηση υποβάλλεται μετά την παρέλευση εξαμήνου από τη λήξη της προσωρινής άδειας, στο ποσό κατωτάτου ορίου του εκάστοτε διοικητικού προστίμου, κατά το άρθρο 4 του παρόντος νόμου και της Α2/26718/5543/93 (ΦΕΚ 131 Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, που έχει εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του.

ββ) Στις περιπτώσεις που η σχετική αίτηση οριστικοποίησης υποβάλλεται και η καταβολή του προστίμου πραγματοποιείται εντός εξαμήνου από τη λήξη της προσωρινής άδειας, στο ήμισυ του ποσού του κατωτάτου ορίου του εκάστοτε διοικητικού προστίμου, κατά το άρθρο 4 του παρόντος νόμου και της Α2/26718/5543/93 (ΦΕΚ 131 Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, που έχει εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του.

Σε περίπτωση, που δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του εδαφίου δ' ή δεν καταβληθεί το αναλογούν πρόστιμο, οι μη οριστικοποιηθείσες άδειες αφαιρούνται οριστικά χωρίς άλλη διαδικασία και η επιχείρηση (φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή κοινοπραξία) στο όνομα της οποίας είχε εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας, υφίσταται τις συνέπειες της παρ. 3 του άρθρου 4 του παρόντος νόμου.

στ) Προσωρινές άδειες κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων μικτού βάρους άνω των 4.000 χιλιογράμμων, που χορηγήθηκαν οποτεδήποτε κατά το παρελθόν, δηλαδή προ της έναρξης της ισχύος της παρούσας διάταξης και παρέρχεται τουλάχιστον δίμηνο από τη λήξη τους και δεν έχουν οριστικοποιηθεί, μπορούν να μετατρέπονται σε οριστικές. Επίσης, μπορούν να επαναχορηγηθούν ως οριστικές οι άδειες κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων μικτού βάρους άνω των 4.000 χιλιογράμμων, που χορηγήθηκαν οποτεδήποτε κατά το παρελθόν και κατά την έναρξη της ισχύος της παρούσας διάταξης έχουν ανακληθεί λόγω παρέλευσης του διμήνου από τη λήξη της ισχύος τους. Για τη μετατροπή των παραπάνω αδειών σε οριστικές

ή την επαναχορήγησή τους, αντίστοιχα, ως οριστικών απαιτούνται οι ίδιες προϋποθέσεις, που αναζητούνται και στην περίπτωση της εμπρόθεσμης οριστικοποίησης του εδαφίου δ' και επιπλέον καταβάλλεται διοικητικό πρόστιμο. Το ύψος του διοικητικού προστίμου καθορίζεται σύμφωνα με τις περ. (αα) και (ββ) του προηγούμενου εδαφίου ε'.

Σε κάθε άλλη περίπτωση, δηλαδή όταν δεν συντρέχουν οι αναφερθείσες στο εδάφιο δ' προϋποθέσεις ή όταν δεν καταβληθεί το αναλογούν πρόστιμο, οι μη οριστικοποιηθείσες άδειες αφαιρούνται οριστικά χωρίς άλλη διαδικασία και η επιχείρηση (φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή κοινοπραξία), στο όνομα της οποίας είχε εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας, υφίσταται τις συνέπειες της παρ. 3 του άρθρου 4 του παρόντος νόμου.

ζ) Σε κάθε περίπτωση οριστικοποίησης της προσωρινής άδειας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου αίρονται οι συνέπειες της παρ. 3 του άρθρου 4 του παρόντος νόμου.

η) Τα αναφερόμενα στην παρούσα παράγραφο χρηματικά όρια ακαθάριστων εσόδων αναπροσαρμόζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

θ) Σε περίπτωση μεταβίβασης επιχείρησης ή πρόσληψης ή αποχώρησης εταίρων ή αλλαγής νομικής μορφής ή αλλαγής επωνυμίας δεν θεωρείται ότι συνιστάται νέα επιχείρηση, εφόσον δεν διακοπεί η λειτουργία της.

ι) Αν κατά το χρόνο ισχύος της προσωρινής άδειας κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου η επιχείρηση διαλυθεί ή διακόψει τη λειτουργία της ή ο επαγγελματίας διακόψει την άσκηση του επαγγέλματός του, οι κατεχόμενες από αυτούς άδειες φαρτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης ανακαλούνται."

***Η παρ.3 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 7 του Ν.2465/1997
(Α 28)

"κ) Επιτρέπεται η χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φορτηγού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης, μικτού βάρους μέχρι δώδεκα χιλιάδων χιλιογράμμων στους έχοντες μελισσοκομικές επιχειρήσεις, χωρίς την προϋπόθεση πραγματοποίησης των ακαθάριστων εσόδων, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του ν. 1959/1991, όπως αυτές ισχύουν σήμερα.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησης των αδειών αυτών."

*** Η περ. κ' προστέθηκε με την παρ.10 άρθρ.5 Ν.2801/2000 και αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 7 παρ.3 Ν.3399/2005, ΦΕΚ Α 255/17.10.2005.

***ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Με την υπ'αριθμ. Α2/8715/1499/14-26.3.1997 απόφαση των

Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ Β'230),

ορίσθηκε ότι το προβλεπόμενο από τις διατάξεις της περιπτώσεως ε'

της παραγράφου 3 του άρθρου 7 του Ν. 2465/97 διοικητικό πρόστιμο για

τις περιπτώσεις οριστικοποίησης προσωρινών αδειών Φορτηγών

αυτοκινήτων Ιδιωτικής Χρήσης καθορίζεται ως εξής:

Για την υποπερίπτωση αα' σε 30.000 δρχ. ανά τόννο μικτού βάρους των

οχημάτων αυτών.

Για την υποπερίπτωση ββ' σε 15.000 δρχ. ανά τόννο μικτού βάρους των

οχημάτων αυτών.

4. Κατ' εξαίρεση, με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών χορηγούνται οριστικές άδειες κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων σε ημεδαπά ή αλλοδαπά, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, τα οποία πραγματοποιούν στην Ελλάδα σημαντικές επενδύσεις ή σε επιχειρήσεις, οι οποίες υπάγονται σε αναπτυξιακούς νόμους.

Οι άδειες αυτές χορηγούνται αποκλειστικά για την εξυπηρέτησή τους και εφ' όσον υποβληθεί οικονομοτεχνική μελέτη από την οποία αποδεικνύεται η αναγκαιότητα κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων.

5. Επιτρέπεται η χορήγηση αδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης οποιουδήποτε μικτού βάρους, ειδικά διασκευασμένων (θωρακισμένων) προς εξυπηρέτηση εταιρειών που έχουν ως αντικείμενο εργασιών τις χρηματοποστολές, για τη μεταφορά χρημάτων και πολύτιμων αντικειμένων με την καταβολή υπέρ του Δημοσίου εισφοράς, κατά τις διακρίσεις των διατάξεων των παραγράφων 2 και 3 του παρόντος άρθρου.

Οι ειδικότερες προϋποθέσεις και τα δικαιολογητικά που θα υποβάλλονται για τη χορήγηση των αδειών αυτών θα καθορισθούν με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και επικοινωνιών.

6. Επιτρέπεται η χορήγηση μιας μόνο άδειας κυκλοφορίας φορτηγού αυτοκινήτου οχήματος ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους μέχρι 4.000 χιλιόγραμμα σε μεταφορικές επιχειρήσεις και σε γραφεία και πρακτορεία μεταφορών για τη μεταφορά αποκλειστικά και μόνο υλικών συσκευασίας που ανήκουν σ' αυτές και τα οποία πρέπει να αναγράφονται στη χορηγούμενη άδεια κυκλοφορίας.

"Επιτρέπεται η χορήγηση μιας άδειας κυκλοφορίας φορτηγού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους μέχρι 3.000 χιλιογράμμων στους κατά την παρ. 2 του άρθρου 54 του α.ν. 1093/1938 εφημεριδοπώλες για τη διακίνηση αποκλειστικά και μόνο του ημερήσιου και περιοδικού τύπου, αφού καταβληθεί η από το άρθρο 2 προβλεπόμενη υπέρ του Δημοσίου εφάπαξ εισφορά".

***Το εντός " " εδάφιο προστέθηκε από την παρ. 17 του άρθρου 13 του Ν.2328/1995 (ΦΕΚ Α`159).

"α. Επιτρέπεται η χορήγηση αδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους μέχρι 4.000 χιλιόγραμμα σε μεταφορικές επιχειρήσεις που διαθέτουν άδεια οδικού μεταφορέα σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 346/2001 (ΦΕΚ 233/Α`), καθώς και σε επιχειρήσεις μη μεταφορικές που έχουν ως

αντικείμενο εργασιών τη μεταφορά αίματος - πλάσματος ή και βιολογικού υλικού, εφόσον οι ανωτέρω επιχειρήσεις (μεταφορικές ή μη) έχουν συνάψει συμβάσεις με δημόσια ή ιδιωτικά νοσηλευτικά ιδρύματα για μεταφορά αίματος, πλάσματος ή βιολογικού υλικού.

β. Για τη χορήγηση των αδειών κυκλοφορίας από τις αρμόδιες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων απαιτείται η υποβολή εκτός της σύμβασης με το νοσηλευτικό ίδρυμα και βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης περί της καταλληλότητας του οχήματος για τη διενέργεια της υπόψη μεταφοράς.

γ. Στην άδεια κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών αναγράφεται ως έργο η μεταφορά αποκλειστικά αίματος, πλάσματος ή/και βιολογικού υλικού, καθώς και η διάρκεια ισχύος της άδειας ανάλογα με τη διάρκεια της σύμβασης. Η άδεια κυκλοφορίας δύναται να ανανεωθεί σε περίπτωση παράτασης της σύμβασης ή σύναψης νέας. Η διενέργεια μεταφορών με τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης των επιχειρήσεων αυτών γίνεται με τους όρους και προϋποθέσεις που περιγράφονται στις σχετικές συμβάσεις."

*** Τα εδάφια α' έως γ' προστέθηκαν με την παρ.6 άρθρου 19 Ν.3534/2007,
ΦΕΚ Α 40/23.2.2007

7. Κατ' εξαίρεση, με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών δύναται να καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων, τα οποία έχουν σταθερά συνδεδεμένα με το όχημα μηχανήματα, χρήσιμα για την εξυπηρέτηση αποκλειστικά των επαγγελματικών αναγκών της επιχείρησης ή του επαγγελματία. Κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας των Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων, της κατηγορίας αυτής καταβάλλεται εφάπαξ υπέρ του Δημοσίου εισφορά ανάλογη με τα αναφερόμενα στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος άρθρου.

8. Η εισφορά που προβλέπεται από την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου περιορίζεται στο 1/3 προκειμένου για Φ.Ι.Χ αυτοκίνητα που ανήκουν σε γεωργικές, κτηνοτροφικές, πτηνοτροφικές, μελισσοκομικές και σηροτροφικές αλιευτικές, επιχειρήσεις, σε δασεργάτες, ρητινοσυλλέκτες μέλη ή μη αγροτικών - δασικών συνεταιρισμών ή δασικών επιχειρήσεων.

9. Η εισφορά, που ορίζεται από τις διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων του παρόντος άρθρου, βεβαιώνεται ως δημόσιο έσοδο από τον αρμόδιο προϊστάμενο Δ.Ο.Υ. βάσει των απογραφικών δελτίων των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και καταβάλλεται:

α) Εάν δεν υπερβαίνει τις εκατόν είκοσι χιλιάδες (120.000) δραχμές, εφάπαξ κατά τη χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας.

β) Εάν υπερβαίνει τις εκατόν είκοσι χιλιάδες (120.000) δραχμές, καταβάλλεται σε έξι (6) μηνιαίες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη κατά τη χορήγηση της άδειας και οι υπόλοιπες πέντε (5) μέχρι την τελευταία εργάσιμη, για τις δημόσιες υπηρεσίες, ημέρα των επόμενων μηνών, από το μήνα που χορηγήθηκε η άδεια.

Αν η βεβαίωση ενεργηθεί μετά την πάροδο προθεσμίας πληρωμής μερικών δόσεων, οι δόσεις αυτές καταβάλλονται μέχρι την τελευταία ημέρα πληρωμής της δόσης που λήγει μετά τη βεβαίωση. Το ποσό της κάθε δόσης, εκτός της τελευταίας, δεν μπορεί να είναι κατώτερο των ογδόντα χιλιάδων (80.000) δραχμών.

Αν όμως για την τελευταία δόση προκύπτει ποσό μέχρι σαράντα χιλιάδες (40.000) δραχμές, αυτό προσαρξάνει το ποσό της προηγούμενης δόσης.

Η μη εμπρόθεσμη καταβολή μιας των παραπάνω δόσεων συνεπάγεται την απώλεια του δικαιώματος καταβολής της εισφοράς σε δόσεις, ολόκληρο δε το υπόλοιπο ποσό της εισφοράς καθίσταται ληξιπρόθεσμο και απαιτητικό

από την ημερομηνία απώλειας του δικαιώματος. Στην περίπτωση αυτήν αφαιρούνται από τον προϊστάμενο της αρμόδιας δημόσιας οικονομικής υπηρεσίας η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες του αυτοκινήτου, μέχρι την ολοσχερή εξόφληση του οφειλόμενου ποσού της εισφοράς.

10. Η κατά τα παραπάνω οριζόμενη εφάπαξ υπέρ του Δημοσίου εισφορά καταβάλλεται όταν κυκλοφορεί για πρώτη φορά φορτηγό αυτοκίνητο ή τρίτροχο όχημα ως ιδιωτικής χρήσης.

"11. Απαλλάσσονται της καταβολής της, δια του παρόντος άρθρου οριζόμενης υπέρ του Δημοσίου εισφοράς, τα βυτιοφόρα αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, που προορίζονται αποκλειστικά και μόνο για τη μεταφορά και διανομή πόσιμου νερού σε περιοχές που δεν υδρεύονται, καθώς και τα φορτηγά κλειστού αμαξώματος αποκομιδής απορριμμάτων. Τα ανωτέρω απαλλασσόμενα από την καταβολή εισφοράς, υπέρ του Δημοσίου, φορτηγά αυτοκίνητα έχουν δικαίωμα κυκλοφορίας μόνο στο νομό όπου βρίσκεται η έδρα της επιχείρησης. Τα φορτηγά κλειστού αμαξώματος αποκομιδής απορριμμάτων δύνανται να κυκλοφορούν σε όλη τη χώρα, μόνον εφόσον καταβάλλουν την προβλεπόμενη στο παρόν άρθρο εισφορά υπέρ του Δημοσίου. Οι όροι, οι προϋποθέσεις και περιορισμοί, με τους οποίους θα είναι δυνατή η κυκλοφορία των αυτοκινήτων αυτών, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών".

*** Με την παρ.8 άρθρ.5 Ν.2801/2000,ΦΕΚ Α 46/3.3.2000, η παρ.11 αντικαταστάθηκε ως άνω. Με την παρ.4 άρθρ.12 ωστόσο του αυτού νόμου η παρ.11 ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ. Κρίνεται ότι καταργείται η παρ.11, όπως αυτή ίσχυε πριν την αντικατάστασή της.

"12. Κατ' εξαίρεση, με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησης ανεξάρτητων αδειών κυκλοφορίας και πινακίδων ρυμουλκούμενων σε Φορείς Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων του άρθρου 30 του ν. 3536/2007, αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση

των σκοπών τους. Κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας των ανεξάρτητων αυτών μονάδων καταβάλλεται εφάπαξ υπέρ του Δημοσίου εισφορά ανάλογη με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, όπως αυτή ισχύει. Στην ίδια απόφαση καθορίζεται ο αριθμός των ανεξάρτητων μονάδων για κάθε αυτοκίνητο, καθώς και ο τύπος των πινακίδων."

*** Η παρ.12 προστέθηκε με την παρ.8 άρθρ.15 Ν.3688/2008, ΦΕΚ Α 163/5.8.2008.

***ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:Βλ. σχ. και ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ` ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ της Υ.Α. Α2/29542/5347(Μεταφορ.) της 9/8/5.9.91, Β 707,



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

-31-

Αριθμ. 42 / 16 / 2013

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις».

Α. Με τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προβλέπονται τα ακόλουθα:

1.α. Επιτρέπεται η ανάθεση στην εταιρεία Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε. ή στις θυγατρικές της εταιρείες, της εκπόνησης μελέτης, για την κατασκευή σε νησιωτικές περιοχές έργου συναφούς με την δραστηριότητα τους, καθώς και της ανάθεσης και διοίκησης εκτέλεσης του έργου αυτού.

β. Η εν λόγω ανάθεση διενεργείται με κ.υ.α., με την οποία ρυθμίζονται όλα τα συναφή θέματα (οι υποχρεώσεις της εταιρείας Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε. ή των θυγατρικών της εταιρειών, ο κύριος του έργου, ο τρόπος χρηματοδότησης των μελετών και των έργων κ.λπ.).

2. Τροποποιούνται υφιστάμενες ρυθμίσεις που αφορούν στην ασφαλή φόρτωση φορτηγών οχημάτων.

Περαιτέρω, ορίζεται ότι σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων για τη φόρτωση του οχήματος καθ' υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας, όπως αναφέρεται στη σχετική άδεια κυκλοφορίας, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ύψους 3.000 ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας.

3. Ορίζεται ότι, η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ψηφιακή Σύγκλιση του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, υπάγεται ως σύνολο αρμοδιοτήτων, υπηρεσιών, θέσεων και προσωπικού, στη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του ιδίου Υπουργείου.

4. Παρέχεται η εξουσιοδότηση, για τη ρύθμιση, με κ.υ.α., όλων των λεπτομερειών που αφορούν στους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία χορήγησης αδειών κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης γενικά και ανά κατηγορία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 του ν.δ. 49/1968 όπως ισχύει.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού των οικείων ο.τ.α. β' βαθμού

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, από την είσπραξη διοικητικού προστίμου ύψους 3.000 ευρώ, για κάθε παράβαση σχετικά με τη φόρτωση οχημάτων, καθ' υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας, όπως αυτή αναφέρεται στη σχετική άδεια κυκλοφορίας. Η εν λόγω αύξηση εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός παραβάσεων κ.λπ.).

II. Επί του προϋπολογισμού της Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε. ή των θυγατρικών της εταιρειών

Δαπάνη από την εκπόνηση μελετών για την κατασκευή σε νησιωτικές περιοχές έργου συναφούς με την δραστηριότητα τους, καθώς και της ανάθεσης και διοίκησης εκτέλεσης του έργου αυτού.

Αθήνα, 11 Απριλίου 2013
Γενικός Διευθυντής
Γεώργιος Κατριβέσης



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ-ΠΡΟΣΘΗΚΗ

Στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου

«Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις»

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Άρθρο

11.1. Η διάταξη αποσκοπεί στην επίλυση του προβλήματος που συχνά δημιουργείται στα μικρά νησιά από την αδυναμία τεχνικής υποστήριξης εξειδικευμένων μελετών και έργων, ιδίως στο αντικείμενο της διαχείρισης υδάτων.

11.2. Η ρύθμιση δίνει τη δυνατότητα ανάθεσης στην «Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε.» της μελέτης και της κατασκευής των απαραίτητων έργων στα νησιά, καθώς και της χρηματοδότησής της για τα έργα αυτά, ώστε στη συνέχεια να παραδοθούν πλήρως λειτουργικά. Εντάσσεται δε στο πλαίσιο Μνημονίου-Πλαισίου Συνεργασίας με το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου για τη παροχή τεχνικών – συμβουλευτικών υπηρεσιών στον τομέα της ολοκληρωμένης διαχείρισης των υδάτων των νησιών, το αντικείμενο των οποίων θα προσδιορίζεται με προγραμματικές συμβάσεις που θα καταρτίζονται μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, της «Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε.», και των ενδιαφερόμενων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.).

11.3 Η ρύθμιση εντάσσεται στο παρόν νομοσχέδιο λόγω συναρμοδιότητας και λόγω της ανάγκης να επισπευσθούν οι αναγκαίες κινήσεις ώστε να προχωρήσουν τα έργα υποδομών (δίκτυα αποχέτευσης, μονάδες βιολογικού καθαρισμού κλπ.) ιδίως στα μικρά νησιά.

11.4 Η τεχνογνωσία της ΕΥΔΑΠ ΑΕ στο χώρο της διαχείρισης υδάτων αναμένεται να λειτουργήσει θετικά προς την αποτελεσματικό, ταχύ και ολοκληρωμένο σχεδιασμό και υλοποίηση των έργων διαχείρισης των υδάτων (πόσιμου νερού, λυμάτων, κ.ά.) στις νησιωτικές περιοχές, με άμεση συνέπεια τη βελτίωση του βιοτικού επιπέδου των κατοίκων και την ενίσχυση του τουρισμού.

11.5. Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, ΕΥΔΑΠ ΑΕ, ΕΥΔΑΠ Νήσων, Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΓΤ Δημοσίων Επενδύσεων – ΕΣΠΑ, ΓΤ Δημοσίων Έργων)

12. Προηγήθηκε διαβούλευση με τοπικούς φορείς, καθώς και συνεργασία μεταξύ των συναρμοδίων υπηρεσιών με ανταλλαγή αλληλογραφίας.

Άρθρο

11.1 Λόγω και της δυσχερούς οικονομικής συγκυρίας παρίσταται επιτακτική ανάγκη μείωσης του κόστους μεταφοράς των φορτίων, χωρίς να θίγονται οι κανόνες οδικής ασφάλειας.

11.2. Με την προτεινόμενη ρύθμιση διασφαλίζεται η μείωση του κόστους μεταφοράς των προϊόντων και η παροχή στις επιχειρήσεις της δυνατότητας να οργανώνουν με μεγαλύτερη ευελιξία τις μεταφορές τους. Παράλληλα, τους επιτρέπει να κατανέμουν πιο ορθολογικά τα φορτία τους, αποφεύγοντας τα κενά δρομολόγια με παράλληλη διασφάλιση της ασφαλούς μεταφοράς των φορτίων, τόσο μέσω των κανόνων μεταφοράς που υφίστανται, όσο και μέσω της επιβολής διοικητικών κυρώσεων για τη νέα παράβαση που θίγει την οδική ασφάλεια.

11.3 Η ρύθμιση εισάγεται στο παρόν νομοσχέδιο λόγω συναρμοδιότητας, καθώς καταλαμβάνει τις μεταφορές από και προς τους λιμένες της χώρας και σε συγκεκριμένη ακτίνα από αυτούς.

11.4. Η μείωση του κόστους μεταφοράς των προϊόντων με ταυτόχρονη τήρηση των κανόνων ασφαλείας, στις οποίες αποσκοπεί η προτεινόμενη ρύθμιση, θα παράσχουν μεγαλύτερη ευελιξία στις επιχειρήσεις, ώστε να οργανώνουν πιο αποδοτικά τις μεταφορές τους, θα ωφελήσει τον έλληνα καταναλωτή στην τρέχουσα οικονομική συγκυρία, θα αναζωογονήσει τις αγορές των νησιωτικών περιοχών που εξυπηρετούνται κατά κύριο λόγο από τις δια θαλάσσης μεταφορές και θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών προϊόντων, ιδίως σε επίπεδο τελικής τιμής.

11.5. Οι εμπλεκόμενες υπηρεσίες είναι τα όργανα ελέγχου του άρθρου 2 ν. 3446/2006 , ήτοι οι Λιμενικές και Τελωνειακές Αρχές, οι Αστυνομικές Αρχές, τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου και το Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (Σ.Δ.Ο.Ε.).

12. Προηγήθηκε διαβούλευση με τους συλλογικούς φορείς εκπροσώπησης του κλάδου των εμπορευματικών μεταφορέων στην Ελλάδα, εκπροσώπους του ελληνικού επιχειρηματικού κόσμου καθώς και εμπλεκόμενους κρατικούς φορείς, όπως οι φορείς εκμετάλλευσης των λιμένων της χώρας. Οι Περιφερειακές Αυτοδιοικήσεις επίσης συμμετείχαν στη διαβούλευση για τη διαμόρφωση της ρύθμισης, στο πλαίσιο ανταλλαγής απόψεων κατά τη διάρκεια συναντήσεων και υποβολής εγγράφων. Εκφράστηκαν θετικές απόψεις.

Άρθρο

11.1. Στην υφιστάμενη νομοθεσία διαπιστώθηκε ασάφεια ως προς την παροχή νομοθετικής εξουσιοδότησης για την έκδοση υπουργικής απόφασης που θα καθορίζει τους όρους και τη διαδικασία χορήγησης άδειας Φορτηγών Ιδιωτικής Χρήσης.

11.2. Με τη ρύθμιση παρέχεται σαφής και ορισμένη νομοθετική εξουσιοδότηση για την έκδοση υπουργικών αποφάσεων σε ό,τι αφορά τους όρους χορήγησης άδειας ΦΙΧ.

11.3. Η ρύθμιση εντάχθηκε στο παρόν νομοσχέδιο για την επίσηυση έκδοσης των κανονιστικών αποφάσεων που αφορούν το συγκεκριμένο ζήτημα.

11.4. Η προτεινόμενη ρύθμιση αναμένεται να ενισχύσει την ασφάλεια δικαίου στο συγκεκριμένο ζήτημα που αφορά τις Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές και να διευκολύνει την έκδοση κανονιστικών αποφάσεων από τη διοίκηση.

11.5. Αρμόδιες είναι οι υπηρεσίες του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και δη η Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών.

12. Προηγήθηκε διαβούλευση με την αρμόδια υπηρεσία και φορείς του κλάδου.

Άρθρο

11.1. Με το Άρθρο 1 παρ. ε του ΠΔ 117/12 (ΦΕΚΑ' / 19-12-2012) η ΕΥΔ ΕΔ «Ψηφιακή Σύγκλιση» υπήχθη ως σύνολο αρμοδιοτήτων, υπηρεσιών, θέσεων και προσωπικού στην Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων – ΕΣΠΑ, η οποία συγκεντρώνει όλες τις αρμοδιότητες και υπηρεσίες που αφορούν τόσο τις Δημόσιες Επενδύσεις όσο και το ΕΣΠΑ. Παράλληλα η ΕΥΔ ΕΠ ΨΣ έχει μια στοχοθεσία πολύ υψηλών απαιτήσεων τόσο στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ (N+2) όσο και στο πλαίσιο ειδικών μνημονιακών στόχων, που απαιτούν ταχύτατη αντιμετώπιση των τρεχουσών υποθέσεων καθώς και ευέλικτη και άμεση διαχείριση των ζητημάτων που ανακύπτουν. Το Χρονοδιάγραμμα αυτών των υποθέσεων επίσης είναι λίαν απαιτητικό.

11.2. Με την παρούσα ρύθμιση η ΕΥΔ ΕΔ «Ψηφιακή Σύγκλιση» υπάγεται στη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων, της οποίας τα έργα παρουσιάζουν στρατηγική συγγένεια αλλά και συνάφεια αντικειμένου με την Εθνική πολιτική που διαμορφώνει και χαράσσει η ΓΤΤΤ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της.

11.3. Η παρούσα ρύθμιση εισάγεται στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου λόγω της ανάγκης επίσηυσης του έργου της Ειδικής Υπηρεσίας «Ψηφιακή Σύγκλιση», στο πλαίσιο πρωτοβουλιών που είναι ήδη σε εξέλιξη από τη ΓΤΤΤ.

11.4. Η ενιαία παρακολούθηση και αντιμετώπισή των έργων ενδιαφέροντος της ΕΥ Ψηφιακή Σύγκλιση υπό ένα κοινό κέντρο αποφάσεων αναμένεται να είναι ιδιαίτερα επωφέλης για την πορεία τους, καθώς η καθημερινή και άμεση επίβλεψη της ΕΥΔ υπό την ΓΤΤΤ θα συμβάλει στην ταχύτερη, αποτελεσματικότερη και αποδοτικότερη

διαχείριση της εύρυθμης λειτουργίας της πρώτης και παράλληλα θα προσδώσει το απαιτούμενο στρατηγικό βάθος και συντονισμό στις παρεμβάσεις της σε εθνικό επίπεδο.

11.5. Ειδική Υπηρεσία Ψηφιακή Σύγκλιση, Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων – ΕΣΠΑ, Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων.

12. Προηγήθηκε διαβούλευση με τους αρμόδιους υπηρεσιακούς παράγοντες και εκφράστηκαν θετικές απόψεις.